

Zmiana modułu komfortu

1J0 na 1C0

(wyświetlanie informacji o otwartych drzwiach na ekranie licznika)

GOLF IV/BORA/PASSAT B5

Co potrzebujesz:

1. Kluczyk scyzoryk 3 przyciskowy

(434 MHz)

1J0 959 753 AH



2. Silniczki drzwi

GOLF IV / BORA		PASSAT B5
1C1 959 801	drzwi kierowcy LP	3B4 837 751 LD
1C1 959 802	drzwi pasażera PP	3B4 837 751 LB
1C0 959 811	drzwi pasażera LT	3B9 837 751 BF
1C0 959 812	drzwi pasażera PT	3B9 837 752 BF



***Co do silniczków to przednie muszą być z Europy!!!**

Tylne bez znaczenia (wszystkie są takie same)

3.Moduł komfortu

(w moim przypadku)

1C0 959 799 B

H01/S003

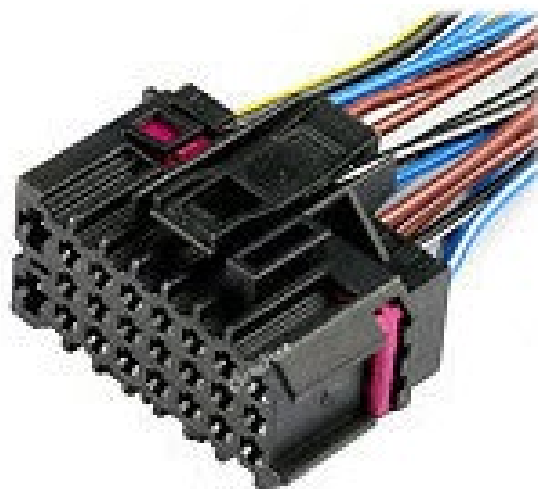


*W zależności od modelu: Hatchback, Sedan, Variant (kombi) i ilości drzwi, dobieramy odpowiedni moduł.

VW Golf 4 - 1J0 959 799 AH XXX							Modeljahr 1998-2001
Grundausstattung	Zusatzausstattung	2Türen 10/97-07/98	2 Türen 08/98-06/01	4 Türen 10/97-07/98	4 Türen 08/98-06/01	Variant 05/99-06/01	
		005	04G	002	04D	048	
	DWA	006	04H	003	04E	02K	
eFH und FFB (433,92 MHz)	Memory	01Q 05/98->	04N	01M 05/98->	04K	049	
	DWA und Memory	01R 05/98->	04B	01N 05/98->	04L	02P	
	DWA und IRue	n.a.	04R	n.a.	04Q	045	
	DWA, Memory und IRue	n.a.	04T	n.a.	04S	046	
VW Golf 4 - 1J0 959 799 Q XXX							
eFH (nur ZV)		004	04F	001	01L	02H	
	Memory	01P	04M	04C	04J	02M	
VW Golf 4 - 1J0 962 258 N XXX							
nur ZV		0K4	00D	0K3	00C	01C	
	DWA	0K2	00B	0K1	00A	01A	
	DWA und IRue	00F	00F	00E	00E	01B	
VW Golf 4 - 1C0 959 799 B XXX							Modeljahr 2002
Grundausstattung	Zusatzausstattung		2 Türen 05/01-04/02		4 Türen 05/01-04/02	Variant 05/01-04/02	
eFH und FFB (434 MHz)	DWA		0BX		01C	01A	
	DWA und IRue		01D		01B	019	
	DWA und IRue und Backup-Horn		0BY		01T	01S	
VW Golf 4 - 1C0 959 799 XXX							
eFH nur ZV			01L		01K	01F	
VW Golf 4 - 1C0 962 258 AB XXX							
nur ZV			007		006	00N	
	DWA		005		004	00L	
	DWA und IRue		009		008	00M	
	DWA und IRue und Backup-Horn		00D		00C	00Q	

4. Wtyczki

T23 - 1J0 962 623C



T15 - 1J0962615A



5. Licznik IMMO3

Aby licznik pokazywał otwarte drzwi, maskę czy klapę bagażnika, niezbędna jest wymiana licznika na taki który posiada **IMMO3**

Jeżeli chcemy kupić licznik, musimy wybrać z tych oznaczeń:

GOLF IV	BORA	PASSAT B5
1J0 920 846	1J5 920 846	3B0 920 849
1J0 920 826	1J5 920 826	3B0 920 829
		3B0 920 847
		3B0 920 827

Krok 1

Zaczynamy od opuszczenia wszystkich szyb i rozbiórki drzwi, aby wyjąć silniczki. Wiązki jak i wtyczki są takie same, więc w drzwiach podmieniamy tylko silniczki.

Krok 2

Odpinamy klemę na akumulatorze i bierzemy się za wyjęcie modułu komfortu, który znajduje się w:

GOLF IV / BORA - wewnątrz kokpitu pod kierownicą

PASSAT B5 – pod wykładziną podłogi kierowcy, przy progu

Krok 3

Są dwie opcje: albo kupujemy nowe obudowy kostek oraz "czyste" piny, docinamy kable, zaciskamy i jak w fabryce; albo kupujemy moduł komfortu z wtyczkami i kawałkiem wiązki - wtedy lutownica i do boju.

Opis	1J0 T23	1C0 T23
Sygnal włączenia podgrzewania lusterek, wejście	1	16
Wyłącznik zamka i oświetlenia bagażnika, wejście	2	7
Sygnal obecności kluczyka w stacyjce, zacisk 86s, wejście	3	17
Otwarcie bagażnika zamkiem w pokrywie (tylko sedan), wejście	4	13
Bezpiecznik F6	5	6
Magistrala CAN-L	6	6
Sterowanie szyberdachem do J245, wyjście	7	12
Sygnal otwarcia drzwi kierowcy do licznika, wyjście	8	1
Magistrala CAN-H	9	9
Sterowanie szyberdachem do J245, wyjście	10	8
K-line, diagnostyka	11	11
Regulator podświetlenia	12	14
Otwarcie tylnych drzwi z E165 (tylko kombi), wejście	13	4
Sygnal z prędkościomierza	14	2
Wyłączniki bagażnika (z podwójnym F5 w kombi, w sedanach połączone z T23/7), wejście	15	10
Masa dla oświetlenia wnętrza (główne przyciemnienie), wyjście	16	21
Blok sterowania poduszkami powietrznymi	17	19
Zasilanie lamp (podświetlenie progów, bagażnika, plafonu, lusterka), wyjście	18	20
Sterowanie siłownikiem zamka bagażnika V53	19	3
Sterowanie siłownikiem zamka bagażnika V53	20	18
Przycisk otwarcia bagażnika E188, wejście	21	2
Zacisk 30 przez bezpiecznik S14 (zasilanie bloku), wejście	22	22
Zacisk 31, masa	23	23
Opis	1J0 T15	1C0 T15
Wejście wyłącznika maski F120, wejście	1	5
Blokada fabrycznego alarmu na przekaźniku blokady rozrusznika J433, wyjście	3	8
Magistrala LIN do autonomicznej syreny H12	6	3
Antena — oplot	7	7
Czujnik objętości G273 i G274, wejście	8	2
Czujnik przechyłu G384 lub czujnik objętości E267, wejście	9	9
Antena — żyła centralna	10	10
Wyjście na przekaźnik fabrycznej sygnalizacji H8, wyjście	11	11
Zacisk 30 na przekaźnik H8 przez bezpiecznik S144, wejście	12	12
Lewy kierunkowskaz	13	14
Prawy kierunkowskaz	14	15
Zacisk 30 na zasilanie kierunkowskazów przez bezpiecznik S111, wejście	15	13

Krok 4

Z wtyczki **T23** z pinów **6** i **9** ciągniemy kable do licznika.
służą one do komunikacji CAN.

T23		T32b Zielona wtyczka licznika
9	→	8
6	→	9

Kable te można znaleźć przy lewym słupku. Idą od każdych drzwi do komfortu,
pomarańczowo-zielony (**pin 9**) i pomarańczowo-brązowy (**pin 6**).
Najlepiej wpiąć się przy kostce **T23**.

Krok 5

Zakładamy z powrotem klemę na akumulator.

KROK 6

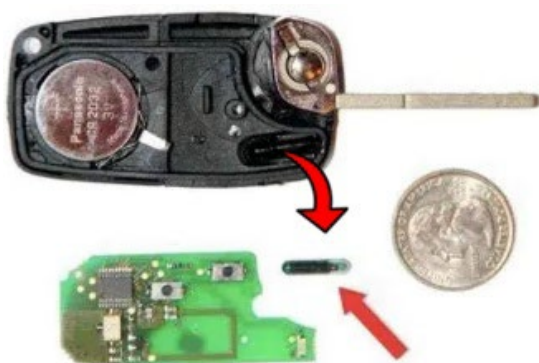
Teraz trzeba przełożyć groty z pilotów (o ile je mieliśmy).
Do tego trzeba zedrzeć logo z tyłu pilota, odkręcić śrubkę,
delikatnie podważać obudowę.

Koniecznienie też przełóżcie transpondery!!!

(malutki chip, który wygląda jak tabletki)

Tylko bardzo delikatnie, o ile ze starszych dwuprzyciskowych pilotów, dobrze wychodzą tyle
z nowszych ciężko.

Zawierają unikalny kod immobilizera!



KROK 7

Teraz podpinamy VCDS, lub podobny.
Wchodzimy w sterownik 46 (KOMFORT),
następnie 10 (ADAPTACJA),
000 test, save.

Kasujemy wszystkie błędy i pora na zakodowanie pilotów.

Wchodzimy znowu 46 (komfort).

Następnie 10 (adaptacja), grupa 01 (wpisujemy ilość pilotów),
następnie TEST, SAVE i

wciskamy na sekundę na pilocie UNLOCK (kolejno w każdym kolejnym pilocie).
Kodowanie zostanie potwierdzone trąbnięciem.

Uwagi

Kodowanie modułu komfortu z LHD na RHD

(w przypadku, kiedy moduł montujemy w samochodzie z kierownicą po prawej stronie)

Do zrobienia tego potrzebujemy laptopa oraz program VCDS, lub podobny.

Po uruchomieniu wchodzimy w komfort (46)

LOGIN (11), wpisujemy 19283 [enter]

następnie (27) write eeprom serial.

W pierwszym okienku 04358, pod spodem 255, enter i potwierdzamy.

Później znowu (27) 04359 - 255

(27) 04360 - 255

Teraz gdy mamy wszystko poprawnie wpisane, moduł działa na RHD

Efekt

GOLF IV |

BORA |

PASSAT B5

